



## INSTRUKCJA OBSŁUGI

### PLATFORMY PARKINGOWEJ METAPARK TYP: N 2000

*Przed użytkowaniem należy dokładnie zapoznać się z poniższą instrukcją i bezwzględnie przestrzegać wszystkich przepisów i zasad bezpieczeństwa.*

## Przepisy bezpieczeństwa

1. Urządzenie przeznaczone jest wyłącznie dla kompaktowych samochodów osobowych. Na platformie mogą parkować samochody nie dłuższe niż **500 cm**. Szerokość auta nie powinna przekraczać **190 cm**, a wysokość:

- **150 cm / 160 cm** – podest dolny
- **150 cm / 170 cm** - podest górny,

*UWAGA (ostatecznie wysokości określone w instrukcji obsługi umieszczonej przy stanowisku i uzależnione od samej wysokości garażu w miejscu montażu).*

Dopuszczalna masa samochodu parkującego na platformie wynosi **2000 kg**.

2. Na platformę należy wjeżdżać z minimalną prędkością zwracając szczególną uwagę na wystające elementy samochodu np. lusterka, antena samochodowa.
3. W przypadku nie korzystania z przez okres dłuższy niż 2 miesiące, należy kilka razy podnieść i opuścić platformę bez zaparkowanych na niej samochodów.
4. W przypadku podnoszenia kilku platform jednocześnie należy liczyć się ze spadkiem prędkości podnoszenia.
5. W czasie podnoszenia lub opuszczania platformy należy zwrócić uwagę na sąsiednich użytkowników. W przypadku braku kontaktu wzrokowego zainstalowana została sygnalizacja świetlna. Pulsująca lampka oznacza korzystanie z podnośnika przez któregoś z użytkowników.
6. Przed uruchomieniem platformy należy zwrócić uwagę czy w obrębie jej ruchu nie znajdują się inne osoby, pojazdy, zwierzęta czy przedmioty.
7. Zabrania się:
  - a) wchodzenia pod niezablokowaną platformę,
  - b) wchodzenia na podniesioną platformę,
  - c) przebywania na platformie podczas jej podnoszenia lub opuszczania,
  - d) dokonywania samodzielnych przeróbek w instalacji hydraulicznej lub elektrycznej.
8. Prace hydrauliczne i elektryczne mogą być wykonywane tylko przez specjalnie wyszkolony personel.
9. W przypadku awarii lub zakłóceń w pracy urządzenia należy niezwłocznie powiadomić administrację budynku.
10. **UWAGA !!!** – W przypadku niesymetrycznej pracy platformy (ukosowanie boczne) należy natychmiast zaprzestać dalszej pracy i wezwać serwis.

**UWAGA !!! Wejście do zagłębienia jest surowo zabronione. Występuje niebezpieczeństwo zmiążdżenia między platformą a posadzką hali garażowej.**

## Parkowanie

Przed zaparkowaniem należy zwrócić uwagę czy ciężar i wymiary pojazdu nie przekraczają dopuszczalnych wartości. Bagażnik dachowy i uchwyty narciarskie należy zdjąć, antenę samochodową schować a w razie konieczności zdemontować. Przed wjazdem na platformę należy oczyścić samochód ze śniegu i lodu. Samochód należy umieścić na platformie tak aby żaden jego element nie wystawał poza obrys platformy. Przy pierwszym parkowaniu należy zapewnić pomoc drugiej osoby dla sprawdzenia czy ze względu na swoje gabaryty samochód może być parkowany. Uwaga ta dotyczy zarówno górnego jak i dolnego miejsca parkingowego. Po zaparkowaniu włączyć pierwszy bieg, ewentualnie P dla samochodów z automatyczną skrzynią biegów oraz zaciągnąć hamulec ręczny.

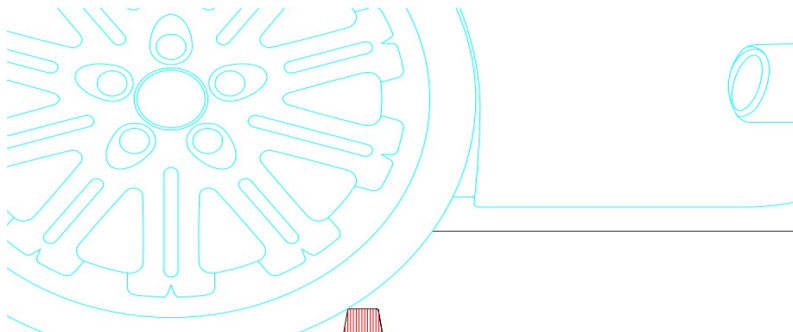
*Przed uruchomieniem platformy sprawdzić czy przycisk wyłącznika awaryjnego nie jest wciśnięty. W razie wciśnięcia - wyciągnąć. Przy wciśniętym przycisku awaryjnym platforma nie działa.*

## Montaż ogranicznika koła

Ogranicznik koła dostarczany przez firmę METALTECH Sp. z o.o. uniemożliwia najazd kół pojazdu poza wyznaczony swoim położeniem obszar. Montaż ograniczenia koła wykonuje się poprzez położenie go w miejscu, do którego miałyby dojeżdżać auto. Każdy użytkownik miejsca parkingowego znajdującego się na platformie parkingowej, powinien ustalić położenie ogranicznika dostosowując je do gabarytów auta oraz preferowanego sposobu parkowania: przodem lub tyłem. Jeżeli żadne z przewidzianych położenia ogranicznika koła nie jest satysfakcjonujące dla użytkownika dopuszcza się brak stosowania elementu (z zachowaniem szczególnej ostrożności).

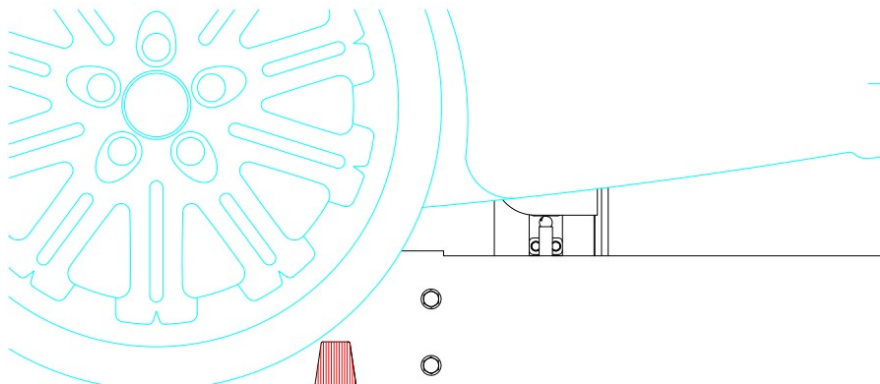
Poniżej zaprezentowano kilka możliwych położenia ogranicznika koła:

### - podest górny



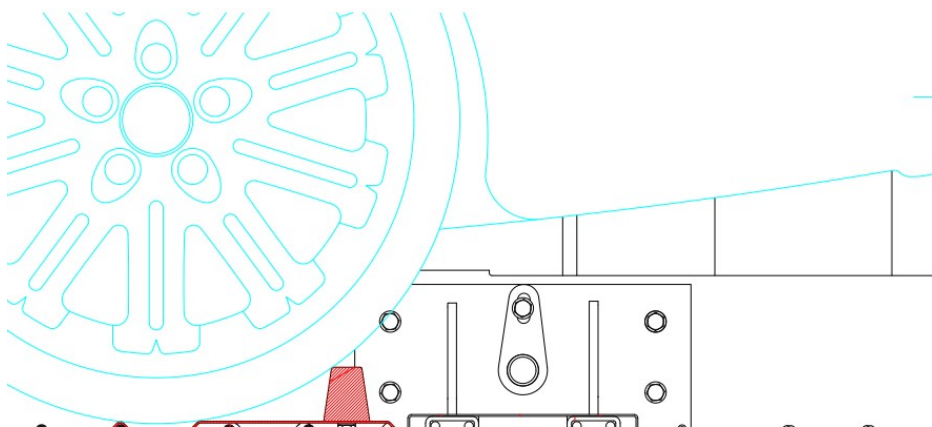
Rysunek 1 Auto parkujące przodem z zamontowanym ogranicznikiem.



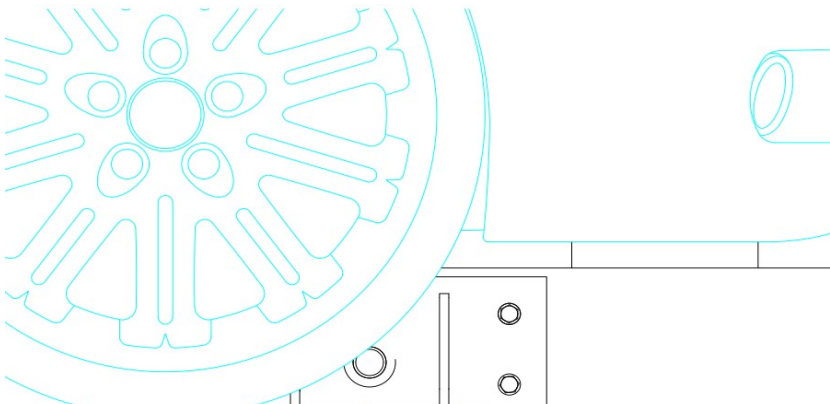


Rysunek 2 Auto parkujące tyłem z zamontowanym ogranicznikiem.

## - podest dolny



Rysunek 3 Auto z zamontowanym ogranicznikiem na podeście dolnym



Rysunek 4 Parkowanie na podeście dolnym bez ogranicznika koła



*Prawidłowe sposoby parkowania.*

## Instrukcja sterowania

### Podnoszenie platformy

- włożyć klucz do zamka,
- obrócić zgodnie z kierunkiem strzałki,
- puścić gdy platforma osiągnie właściwe położenie,
- wyjąć klucz z zamka.

**Platforma osiąga właściwe górne położenie gdy zostanie wyłączona przez mechanizm krańcowy platformy.**

### Opuszczanie platformy

- włożyć klucz do zamka,
- obrócić zgodnie z kierunkiem strzałki i trzymać,
- puścić kiedy platforma osiągnie dolne położenie,
- wyjąć klucz z zamka.

### Jeżeli platforma parkingowa nie działa należy sprawdzić:

- a) czy przycisk awaryjny „STOP” jest zwolniony
- b) czy jest włączone zasilanie prądem
- c) postępować zgodnie ze szczegółową instrukcją obsługi znajdującą się przy panelu sterowania platformy

*W przypadku awarii należy niezwłocznie powiadomić Administrację lub serwis  
Producenta urządzeń pod numerem telefonu: 23 674 15 72, 601 070 837,  
667 100 499*

*UWAGA: Platformę może użytkować wyłącznie osoba, która zapoznała się z instrukcją obsługi. Sterowanie platformą możliwe jest tylko przez użycie klucza przypisanego do danego urządzenia. Podane wymiary pojazdu nie zwalniają użytkownika z własnej odpowiedzialności za sprawdzenie czy pojazd może być parkowany na stanowisku ze względu na swoje wymiary, geometrię i wagę. Podczas parkowania należy sprawdzić również czy nie następuje kolizja z elementami budowlanymi i istniejącymi instalacyjnymi w garażu.*

**METALTECH Sp. z o.o.**  
**06-400 Ciechanów**  
**ul. Niechodzka 13**